

Noch stärker: Der SEAT Tarraco 2.0 TSI leistet nun bis zu 180 kW (245 PS)

- **Ab sofort erhältlich als Fünf- und Siebensitzer**
- **Verfügbar in den Ausstattungsvarianten XCELLENCE und FR**
- **Sportlichste Variante des großen SUV zum Startpreis ab 44.350 Euro**

Martorell/Weiterstadt, 27. Januar 2021 – Ab sofort ist der SEAT Tarraco mit einem noch stärkeren 2-Liter-Turbobenziner erhältlich: Das leistungsgesteigerte Aggregat stellt 180 kW (245 PS) (Kraftstoffverbrauch Benzin kombiniert: 7,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 175 g/km; CO₂-Effizienzklasse: C)* zur Verfügung, die der große SUV dank hochmodernem 4Drive-Allradsystem jederzeit zuverlässig auf die Straße bringt. Geschaltet wird mittels 7-Gang-DSG komfortabel und schnell. Der neue Antriebsstrang erweitert das bisherige Motorsortiment nach oben.

Sportsgeist im großen SEAT SUV

Mit seinen 245 PS und einem stattlichen Drehmoment von 370 Nm schließt der SEAT Tarraco 2.0 TSI 4Drive auf dem Datenblatt zum neuen Plug-in-Hybridantrieb auf und liefert als konventioneller Verbrenner dieselben Leistungswerte wie der neue SEAT Tarraco 1.4 e-HYBRID (Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch Benzin kombiniert: 1,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 41 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+)*. Dank seinem deutlich niedrigeren Fahrzeuggewicht wird dieses Modell jedoch zum sportlichsten innerhalb der Tarraco Familie: In nur 6,2 Sekunden beschleunigt er aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 228 km/h.

Die neue Antriebsoption kann ab sofort in den Ausstattungsvarianten FR und XCELLENCE sowie als Fünf- und als Siebensitzer zum Preis ab 44.350 Euro bestellt werden.

Technische Daten

Motor	2.0 TSI
Zylinder / Ventile	4 / 16
Hubraum (ccm)	1.984
Bohrung und Hub (mm)	82,5 x 92,8
Verdichtung	9,6 : 1
Max. Leistung (kW (PS) / U/min)	180 (245) / 5.250–6.500
Max. Drehmoment (Nm / U/min)	370 / 1.600–4.300
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	228

Kombinierter Verbrauch (l/100 km) nach WLTP	8,8–9,2
Kombinierte CO ₂ -Emissionen (g/km) nach WLTP	198–208

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und verkauft Fahrzeuge unter den Marken SEAT und CUPRA – zudem deckt SEAT MÓ Produkte und Lösungen für die urbane Mobilität ab. SEAT exportiert 80 Prozent seiner Fahrzeuge in mehr als 75 Länder. Im Jahr 2019 verkaufte SEAT 574.100 Autos, erzielte einen Gewinn nach Steuern in Höhe von 346 Millionen Euro und erwirtschaftete einen Rekordumsatz von mehr als elf Milliarden Euro.

SEAT beschäftigt mehr als 15.000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell, wo der SEAT Ibiza, der SEAT Arona, der CUPRA Formentor und Leon Familie hergestellt werden. Darüber hinaus produziert das Unternehmen den SEAT Ateca in der Tschechischen Republik, den SEAT Tarraco in Deutschland, den SEAT Alhambra in Portugal und in der Slowakei den SEAT Mii electric, das erste vollelektrische Modell der Marke. Zu diesen Werken gesellt sich SEAT:CODE, das Softwareentwicklungszentrum im Herzen von Barcelona.

SEAT wird bis zum Jahr 2025 insgesamt fünf Milliarden Euro in die Fahrzeugentwicklung investieren, insbesondere zur Elektrifizierung der Modellpalette sowie für Ausrüstung und Einrichtungen. Die gemeinsame langfristige Vision ist es, bis 2050 ein CO₂-neutrales Unternehmen zu sein.

SEAT Pressekontakt

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation
T/ +49 61 50 1855 450
melanie.stoeckl@seat.de

Sabine Stromberger

Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle
T/ +49 61 50 1855 454
sabine.stromberger@seat.de

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.