

Gemeinsam unterwegs: die SEAT Plug-in-Hybridmodelle

- **Emissionsfrei und nahezu geräuschlos durch die Straßen Barcelonas**
- **Die Kombination von Elektro- und Verbrennungsmotor bietet Dynamik und Effizienz**
- **SEAT ist auf dem besten Weg in eine nachhaltige Zukunft**

Martorell/Weiterstadt, 10. März 2021 – Plug-in-Hybridfahrzeuge werden immer beliebter: Im Vergleich zum Vorjahr sind die Verkaufszahlen im Jahr 2020 allein in Europa um 210 Prozent gestiegen; verkauft wurden insgesamt 619.129 Plug-in-Hybridmodelle – Tendenz weiter steigend. SEAT bietet inzwischen drei Modelle mit dieser Technologie an, den SEAT Tarraco e-HYBRID (Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch Benzin kombiniert: 1,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 41 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+)*, den SEAT Leon e-HYBRID (Stromverbrauch kombiniert: 15,4–14,9 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch Benzin kombiniert: 1,3–1,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 29–27 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+)* und den SEAT Leon Sportstourer e-HYBRID (Stromverbrauch kombiniert: 15,5–15,0 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch Benzin kombiniert: 1,3–1,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 29–27 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+)*. Die Vorzeigemodelle der SEAT Elektro-Offensive waren nun zum ersten Mal gemeinsam auf den Straßen von Barcelona unterwegs.

Elektro-Offensive

SEAT drückt bei der Elektrifizierung seiner Fahrzeuge ordentlich aufs Tempo: Der SEAT Leon e-Hybrid und der Leon Sportstourer e-HYBRID sind erst seit wenigen Monaten auf dem Markt erhältlich, da folgt bereits das nächste Elektromodell: Der SEAT Tarraco e-HYBRID ist der erste SUV des spanischen Automobilherstellers, mit dem man emissionsfrei unterwegs sein kann. Dr. Werner Tietz, Vorstand für Forschung und Entwicklung bei SEAT, erklärt: „**Die Kombination von Elektro- und Verbrennungstechnologie bietet große Vorteile in Bezug auf Dynamik und Effizienz. Unsere Marke ist damit auf dem besten – und schnellsten – Weg in eine umweltfreundlichere Zukunft.**“

Immer bestens vernetzt

Als zwei der fortschrittlichsten Modellreihen der Marke sind die Plug-in-Hybride auch in puncto Konnektivität bestens ausgestattet: Sie sind vollständig digital vernetzt und verfügen über praktische neue Funktionen. So kann der Nutzer über die SEAT CONNECT App selbst aus der Ferne auf wichtige Fahrzeugdaten zugreifen, den Ladevorgang der Batterie steuern und sogar die Klimaanlage einstellen. SEAT CONNECT unterstützt darüber hinaus wichtige Sicherheitsfunktionen wie den automatischen Notruf nach einem Unfall. Mit nur einem Knopfdruck kann der Fahrer zudem Daten und Standort des Fahrzeugs an einen Pannendienst übermitteln.

Emissionsfreie Effizienz

Der Antrieb lässt sich bei allen drei Modellen – je nach Bedarf des Nutzers – unterschiedlich einstellen: Ist die Batterie geladen, starten die Fahrzeuge im rein elektrischen Modus. Der Hybridantrieb wird aktiviert, wenn der Ladezustand der Batterie unter ein bestimmtes Niveau sinkt oder die Geschwindigkeit des Fahrzeugs 140 km/h überschreitet. Über die verschiedenen Modi

des Hybridantriebs kann der Fahrer den Ladevorgang der Batterie selbst steuern: Durch Zuschalten der Bremsenergieerückgewinnung wird die Batterie beispielsweise auch unterwegs geladen; im e-Modus erhöht sich die Fahreffizienz. Nach WLTP hat der SEAT Tarraco e-HYBRID im reinen Elektroantrieb eine Reichweite von bis zu 49 Kilometern, der SEAT Leon e-HYBRID sogar von bis zu 64 Kilometern.

Sportlichkeit und Komfort bei voller Leistung

Beide Varianten des SEAT Leon e-HYBRID – Fünftürer und Sportstourer – sind mit einem 1,4-Liter-TSI-Benzinmotor ausgestattet. In Kombination mit dem kräftigen Elektromotor und der 12,8-Kilowattstunden-Lithium-Ionen-Batterie beeindruckt dieser Kompaktwagen mit einer Gesamtleistung von bis zu 150 kW (204 PS) und einem Drehmoment von satten 350 Nm. **„Dank seines hochmodernen Elektromotors und der fortschrittlichen Batterietechnologie können sowohl Fünftürer, als auch Sportstourer des SEAT Leon e-HYBRID länger im reinen Elektromodus fahren. Damit eignen sie sich optimal für emissionsfreies Fahren; gleichzeitig kann der Fahrer aber bei Bedarf die Kraft des Verbrennungsmotors nutzen“**, erläutert Dr. Werner Tietz.

Der SEAT Tarraco e-HYBRID kombiniert in seiner neuen Plug-in-Hybridvariante einen 110 kW (150 PS) starken 1,4-Liter-TSI-Benzinmotor mit einem 85 kW (115 PS) starken, emissionsfreien Elektromotor. Seine kombinierte Gesamtleistung liegt bei bis zu 180 kW (245 PS).

Technische Daten der SEAT Plug-in-Hybridmodelle

	SEAT Tarraco e-HYBRID	SEAT Leon e-HYBRID	SEAT Leon Sportstourer e-HYBRID
Verbrennungsmotor	1.4 TSI mit 110 kW (150 PS)	1.4 TSI mit 110 kW (150 PS)	1.4 TSI mit 110 kW (150 PS)
Anzahl Zylinder / Ventile	4 Zylinder / 16 Ventile	4 Zylinder / 16 Ventile	4 Zylinder / 16 Ventile
Hubraum	1.395 ccm	1.395 ccm	1.395 ccm
Bohrung und Hub	74,5 x 80 mm	74,5 x 80 mm	74,5 x 80 mm
Leistung des Elektromotors	85 kW (115 PS)	85 kW (115 PS)	85 kW (115 PS)
Batteriekapazität	13 kWh	12,8 kWh	12,8 kWh
Max. Leistung	180 kW (245 PS)	150 kW (204 PS)	150 kW (204 PS)
Max. Drehmoment	400 Nm	350 Nm	350 Nm
Reichweite im reinen Elektrobetrieb	55 km (NEFZ)	72 km (NEFZ)	70 km (NEFZ)
Kraftstoffverbrauch	1,8 l/100 km (NEFZ)	1,4 l/100 km (NEFZ)	1,5 l/100 km (NEFZ)
CO₂-Emission	41 g/km (NEFZ)	32g/km (NEFZ)	34 g/km (NEFZ)

Die SEAT S.A. ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und verkauft Fahrzeuge unter den Marken CUPRA und SEAT. Zudem deckt die Geschäftseinheit SEAT MÓ Produkte und Lösungen für die urbane Mobilität ab.

Die SEAT S.A. exportiert mehr als 80 Prozent ihrer Fahrzeuge in mehr als 75 Länder. Das Unternehmen beschäftigt mehr als 15.000 Mitarbeiter in seinen drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell, wo der SEAT Ibiza, der SEAT Arona, die Leon Familie und der CUPRA Formentor hergestellt werden. Darüber hinaus produziert die SEAT S.A. den Ateca in der Tschechischen Republik, den SEAT Tarraco in Deutschland und den SEAT Alhambra in Portugal. Im Herzen von Barcelona sitzt außerdem das Softwareentwicklungszentrum SEAT:CODE.

Die SEAT S.A. wird bis zum Jahr 2025 insgesamt fünf Milliarden Euro in die Entwicklung neuer Fahrzeugmodelle für die beiden Marken SEAT und CUPRA investieren – insbesondere zur Elektrifizierung der Modellpalette. Das Unternehmen will eine relevante Rolle bei der Elektrifizierung von urbanen Elektrofahrzeugen spielen, mit einem besonderen Fokus auf die Transformation der spanischen Automobilindustrie.

SEAT Pressekontakt

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation
T/ +49 61 50 1855 450
melanie.stoeckl@seat.de

Sabine Stromberger

Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle
T/ +49 61 50 1855 454
sabine.stromberger@seat.de

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.