

## Elektrisch unterwegs auf historischen Wegen

- **SEAT MÓ präsentiert erweiterte Modellpalette der Fachpresse**
- **eScooter auf ehemaliger Motorrad-Rennstrecke Montjuïc in Barcelona unterwegs**
- **SEAT MÓ 50 und 125 Performance ergänzen seit Kurzem das Programm**

**Barcelona/Weiterstadt, 23. Januar 2023** – Besser hätte die Kulisse nicht passen können: Dort, wo im vergangenen Jahrhundert die weltweite Rennfahrer-Elite im Rahmen der Motorrad-Weltmeisterschaft Geschichte schrieb, läutete SEAT MÓ am vergangenen Donnerstag ein neues Kapitel für die zweirädrige Mobilität ein. Auf der ehemaligen Motorrad-Rennstrecke Montjuïc präsentierte der Mikromobilitätsanbieter seine kürzlich enthüllten Modelle SEAT MÓ 50 und 125 Performance der Fachpresse und lud zu einer Testfahrt auf den einstigen Rennkurs des Montjuïc ein.

### **Mobilität für die jungen Generationen**

Im November 2018 startete SEAT MÓ mit dem Ziel, individuelle und zukunftsfähige Mobilitätslösungen für die jungen Generationen zu entwickeln und anzubieten. Gerade in urbanen Räumen suchen viele junge Menschen nach einfachen Optionen, um von A nach B zu kommen und die Auswirkungen auf ihre Umgebung dabei möglichst gering zu halten. SEAT MÓ setzt hier mit einer Palette von modernen eScootern an, mit denen Mobilität in der Stadt geräuscharm, lokal emissionsfrei, platzsparend und dennoch spaßig sein kann. Alle Modelle von SEAT MÓ fahren vollelektrisch und überzeugen durch ihre hohe Dynamik und eine zeitgemäße Optik.

### **SEAT MÓ 125 auf ein neues Level gehoben**

Dass die Marke den Anspruch an Dynamik und Fahrspaß ernst nimmt, zeigt der kürzlich enthüllte SEAT MÓ 125 Performance – eine leistungsgesteigerte Version des bereits sehr erfolgreichen SEAT MÓ 125. In der Performance-Ausführung beschleunigt der eScooter in nur 2,9 Sekunden auf 50 km/h (Standardversion: 3,9 Sekunden) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h. Um diese Fahrwerte abrufen zu können, erhielt der SEAT MÓ 125 Performance eine Boost-Funktion, die einen zusätzlichen Schub freischaltet und bei der Beschleunigung unterstützt.

Doch auch die Alltagstauglichkeit des SEAT MÓ 125 Performance überzeugt: Der energiedichte Lithium-Ionen-Akku mit 5,6 kWh bietet eine Reichweite von bis zu 133 Kilometern und muss daher selbst bei täglichem Gebrauch in der Stadt nur gut einmal pro Woche an die Steckdose. Neben den Leistungskomponenten überarbeitete die Marke für ihre neue Version aber auch das Design des eScooters, der mit neuen Farben und hochwertigen Akzenten aufwartet. Preislich wird das Modell bei etwa 8.900 Euro liegen, die Standardversion gibt es ab 7.200 Euro.

### **SEAT MÓ 50: der perfekte Einstieg**

Mit dem SEAT MÓ 50 kündigte die Marke Ende vergangenen Jahres einen neuen und einzigartigen Player in der 50-Kubik-Klasse an. Der eScooter ist mit seinem 4-kW-Elektromotor, einer Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h und dem Einstiegspreis von 5.950 Euro auf eine sehr junge Zielgruppe zugeschnitten. „**Der SEAT MÓ 50 bietet einer neuen Generation von eScooter-Fans die Möglichkeit, sich im urbanen Umfeld emissions- und lärmfrei fortzubewegen**“, sagt



Lucas Casanovas, Direktor von SEAT MÓ. Fahrspaß ist wie bei den leistungsstärkeren Modellen garantiert: Für den Spurt auf Höchstgeschwindigkeit benötigt der SEAT MÓ 50 lediglich 3,8 Sekunden. Bis zu 172 Kilometer Reichweite sind zudem möglich.

### **Wachsende Märkte bedienen**

Mit den zwei neuen Modellen begegnet SEAT MÓ dem schnell wachsenden Markt der eScooter. Aktuell ist die Marke in 15 Ländern in Europa, Lateinamerika und Afrika aktiv – darunter Spanien, Italien und Deutschland. Die drei Märkte sorgen aktuell für den größten Absatz bei SEAT MÓ und machten im vergangenen Jahr knapp zwei Drittel aller Verkäufe aus. In Deutschland ist der SEAT MÓ 125 derzeit unter den meistverkauften eScootern auf dem zweiten Platz.

Über den privaten Gebrauch hinaus bilden die eScooter von SEAT MÓ in Barcelona einen relevanten Bestandteil des Motorsharing-Angebots. Aktuell sind im Stadtgebiet 632 eScooter der Marke unterwegs und bieten den Menschen dort eine moderne Mobilitätsoption.

**SEAT MÓ** ist die auf Mikromobilitätslösungen spezialisierte Geschäftseinheit der SEAT S.A. Sie konzentriert sich auf vollelektrisch angetriebene Produkte sowie Dienstleistungen und hat sich zum Ziel gesetzt, nachhaltige und erschwingliche Elektromobilität für eine neue urbane Gesellschaft anzubieten.

SEAT MÓ sitzt im Herzen Barcelonas in der CASA SEAT und entwickelt Produkte sowohl für den privaten Gebrauch als auch für Abonnementmodelle. Die zu hundert Prozent elektrisch angetriebenen Mikromobilitätslösungen von SEAT MÓ bestehen aktuell aus einem eKickScooter, dem MÓ 65, und drei eScootern, dem MÓ 50, dem MÓ 125 sowie dem MÓ 125 Performance, der bereits in 15 Ländern verfügbar ist.

Die SEAT S.A. ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und verkauft Fahrzeuge unter den Marken CUPRA und SEAT.

## **SEAT Pressekontakt**

### **Melanie Stöckl**

Leiterin Kommunikation  
T/ +49 151 – 14 72 66 03  
[melanie.stoeckl@seat.de](mailto:melanie.stoeckl@seat.de)

### **Sabine Stromberger**

Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle  
T/ +49 151 – 14 72 66 05  
[sabine.stromberger@seat.de](mailto:sabine.stromberger@seat.de)