

Edition Power Charge: Der SEAT Mii electric ist zurück

- **Sonderauflage mit Vollausrüstung ab sofort erhältlich**
- **Bestellbar ab 15.080 Euro inklusive Umweltbonus**
- **In nur einer Stunde auf 80 Prozent aufgeladen (bei 40 kW Gleichstrom)**
- **Bis zu 351 km Reichweite* im Stadtverkehr, von 0 auf 50 km/h in 3,9 Sekunden**
- **Stromverbrauch kombiniert: 12,9kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+ ***

Weiterstadt, 28. Januar 2021 – In Sachen Elektromobilität ist er der Pionier der spanischen Automobilmarke: Als erstes rein elektrisch angetriebenes Serienmodell erfreute sich der SEAT Mii electric großer Beliebtheit. Bereits Anfang 2020 war er restlos ausverkauft – kein Wunder, denn für den dichten Stadtverkehr ist er der perfekte Begleiter: klein, wendig, mit Platz für vier Insassen, einem vollwertigen Kofferraum und mit einer Reichweite von bis zu 351 Kilometern im Stadtbetrieb uneingeschränkt alltagstauglich. Nun setzt SEAT die Erfolgsgeschichte fort und bringt mit dem SEAT Mii electric Edition Power Charge den kleinen Stadtflitzer in Sonderedition zurück.

Lediglich die Außenlackierung und die Garantieverlängerung können bei diesem ansonsten vollausgestatteten Sondermodell von Kunden gewählt werden. Inklusiv der stattlichen Förderung und des Umweltbonus von insgesamt 9.570 Euro ist der SEAT Mii electric schon ab 15.080 Euro erhältlich.

Fährt weit, lädt schnell

Der 61 kW (83 PS) starke Elektromotor mit 1-Gang-Getriebe stellt bereits aus dem Stand ein stattliches Drehmoment von 212 Nm zur Verfügung. Damit beschleunigt der Fünftürer in nur 3,9 Sekunden von 0 auf 50 km/h und bewegt sich jederzeit souverän durch den Großstadtdschungel. In nur 12,3 Sekunden erreicht der SEAT Mii electric Tempo 100 – seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei abgeriegelten 130 km/h.

Das Modell wurde aber nicht nur mit Blick auf die fahrdynamischen Anforderungen des Stadtverkehrs entwickelt, sondern bietet mit seinem 32,3-kWh-Lithium-Ionen-Akku auch eine hohe Reichweite. Laut WLTP-Testverfahren bietet der Stromspeicher eine kombinierte Reichweite von bis zu 251 Kilometern, die sich im reinen Stadtverkehr auf bis zu 351 Kilometer mit einer einzigen Ladung erhöhen kann.

An einer DC-Schnellladestation mit 40 kW Ladeleistung lässt sich die Batterie in nur einer Stunde auf 80 Prozent aufladen. Bei Anschluss an eine Wallbox mit Dreiphasenwechselstrom und einer Ladeleistung von 7,2 kW beträgt die Ladedauer etwa 4:15 Stunden für eine Akkukapazität von 80 Prozent. Der SEAT Mii bringt mit der CCS-Ladedose und Wechselstrom-Ladekabel sowie einem Ladekabel für die Haushaltssteckdose alles mit, was Kunden brauchen, um ihr Fahrzeug schnell und bequem wieder aufzuladen. Das klappt sorgenfrei entweder über einen optionalen SEAT Charger, die Kunden etwa bei sich zu Hause installieren lassen können, oder an der nächsten

öffentlichen Schnellladestation. Zudem kann der SEAT Mii electric auch an öffentlichen AC-Ladestationen geladen werden.

Wunschlos glücklich dank all-inclusive

Auf Basis des SEAT Mii electric Plus sind auf der Sonderausstattungsliste bei diesem Editionsmodell bereits alle Häkchen gesetzt. So lässt der „Edition Power Charge“ keine Wünsche offen, was Konnektivität, Komfort, Sicherheit und Stil angeht. Enthalten sind beispielsweise:

- „Easy Flex“-Paket mit in der Höhe einstellbaren Sitzen vorne, in der Höhe verstell- und herausnehmbarem Kofferraumboden und asymmetrisch umklappbarer Rücksitzbank
- elektrische Fensterheber
- Leder-bezogenes Lenkrad und Handbremsgriff
- Winterpaket samt elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegeln, beheizbaren Vordersitzen, beheizbarer Windschutzscheibe sowie LED-Tagfahrlicht in der Stoßstange und manueller Coming-Home-Funktion
- Climatronic
- DAB+ für digitalen Radioempfang inklusive Radiosystem mit sechs Lautsprechern und 5-Zoll-Farbdisplay

Für einen schicken Look sorgen unter anderem die getönte Heck- und die getönten Seitenscheiben der hinteren Sitzreihe, die 16-Zoll-Leichtmetallräder „Design Cosmo Grau“ und der schwarze Dachhimmel im Innenraum.

Zur Sicherheitsausstattung zählen beim SEAT Mii electric Edition Power Charge unter anderem ESP und ABS, das Fahrerassistenzpaket inklusive weißer Ambientebeleuchtung, Geschwindigkeitsregelanlage und Ultraschall-Einparkhilfe hinten. Der Licht- und Regensensor, die Reifenkontrollanzeige und der Spurhalteassistent komplettieren die lange Liste der bei diesem Sondermodell serienmäßigen Ausstattung. Lediglich die gewünschte Farbe muss der Käufer noch auswählen. Zur Wahl stehen als Unilacke Weiß und Tornado Rot; oder mit Costa Blau, Tungsten Silber und Deep Schwarz insgesamt drei verschiedene Metallic-Lackierungen.

Bestens vernetzt

SEAT Connect ermöglicht den Fernzugriff auf das Fahrzeug über eine Smartphone-App. So können Kunden nicht nur zahlreiche Fahrdaten, die Parkposition und den Fahrzeugstatus wie etwa Türen und Scheinwerfer abrufen, sondern auch mittels e-Manager den Ladevorgang planen und die Klimaanlage fernsteuern. Das ist besonders praktisch, wenn das Auto bei extremer Hitze in der prallen Sonne steht oder im Winter vorgeheizt werden soll.

Gleichzeitig bietet das System die Möglichkeit, während der Fahrt mittels DriveMii App auf Musik, Radio und Navigationsdienste auf dem Smartphone zuzugreifen, und sorgt so für noch mehr Fahrspaß und Komfort mit den gewohnten Apps.

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und verkauft Fahrzeuge unter den Marken SEAT und CUPRA – zudem deckt SEAT MÓ Produkte und Lösungen für die urbane Mobilität ab. SEAT exportiert 80 Prozent seiner Fahrzeuge in mehr als 75 Länder. Im Jahr 2019 verkaufte SEAT 574.100 Autos, erzielte einen Gewinn nach Steuern in Höhe von 346 Millionen Euro und erwirtschaftete einen Rekordumsatz von mehr als elf Milliarden Euro.

SEAT beschäftigt mehr als 15.000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell, wo der SEAT Ibiza, der SEAT Arona, der CUPRA Formentor und Leon Familie hergestellt werden. Darüber hinaus produziert das Unternehmen den SEAT Ateca in der Tschechischen Republik, den SEAT Tarraco in Deutschland, den SEAT Alhambra in Portugal und in der Slowakei den SEAT Mii electric, das erste vollelektrische Modell der Marke. Zu diesen Werken gesellt sich SEAT:CODE, das Softwareentwicklungszentrum im Herzen von Barcelona.

SEAT wird bis zum Jahr 2025 insgesamt fünf Milliarden Euro in die Fahrzeugentwicklung investieren, insbesondere zur Elektrifizierung der Modellpalette sowie für Ausrüstung und Einrichtungen. Die gemeinsame langfristige Vision ist es, bis 2050 ein CO₂-neutrales Unternehmen zu sein.

SEAT Pressekontakt

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation
T/ +49 61 50 1855 450
melanie.stoeckl@seat.de

Sabine Stromberger

Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle
T/ +49 61 50 1855 454
sabine.stromberger@seat.de

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben

Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.