

## Die ungewöhnlichsten Kreisverkehre der Welt

- **Die Knotenpunkte inspirieren zu immer neuen Ideen und Rekorden**
- **Der älteste findet sich in Deutschland, der größte in Malaysia**
- **SEAT die bemerkenswertesten Bauwerke und ihre Geschichten vor**

**Weiterstadt, 9. Juni 2021** – Kreisverkehre gelten als sichere und günstige Alternative zu Kreuzungen. Sie verhindern Staus und kommen in den meisten Fällen ohne Ampeln aus. Und doch sind sie noch viel mehr als das. Weltweit dient etwa ihre besondere Lage, ihre schiere Größe oder die kreisrunde Fläche in der Mitte als Inspiration für Verkehrsplanende, Künstler\*innen und sogar die Politik. Sie werden wie kaum ein anderes Verkehrsbauwerk in Szene gesetzt. SEAT hat als Würdigung für Kreativität und Vielfalt eine Auswahl der ungewöhnlichsten Kreisverkehre der Welt zusammengestellt und erzählt ihre Geschichten.

### **Der Größte: Persiaran Sultan Salahuddin Abdul Aziz Shah (Putrajaya, Malaysia)**

Noch recht neu und vielleicht auch mit dem längsten Namen versehen, ist der Persiaran Sultan Salahuddin Abdul Aziz Shah in Malaysia der größte Kreisverkehr der Welt. Die 3,5 Kilometer lange Rundstrecke umschließt eine Fläche von knapp 839.000 Quadratmetern, also etwa 117 Fußballfelder – genug Raum für ein Luxushotel, eine Parkanlage und eine Königsresidenz. Die Stadt Putrajaya liegt wenige Kilometer südlich der Hauptstadt und Millionenmetropole Kuala Lumpur, wurde am Reißbrett entworfen und ist erst 26 Jahre alt. Anlass ihres Baus war der Wunsch, den Regierungssitz aus der überfüllten Hauptstadt zu verlagern. Benannt ist der Kreisverkehr nach Salahuddin Abdul Aziz, dem einstigen Sultan des Bundesstaates Selangor und späteren König von Malaysia.

### **Der Älteste: Brautwiesenplatz (Görlitz, Deutschland)**

Nach seinem Umbau und der Eröffnung für den Straßenverkehr im Jahr 1899 gilt der Brautwiesenplatz im westlichen Teil der sächsischen Stadt als der erste moderne Kreisel für motorisierten Verkehr der Welt – das sagen auf jeden Fall die Menschen in Görlitz. Für einige Jahrzehnte durchschnitt die Gleise der Straßenbahn den Platz, seit 1986 gibt es nur noch eine kreisrunde Fahrbahn mit insgesamt sechs Zu- und Abfahrten. Zwei davon gehören zu der in Nord-/Süd-Richtung verlaufenden B99, die Görlitz mit Zittau verbindet und 36 Kilometer lang ist.

### **Der Komplizierteste: Der „Magic Roundabout“ in Swindon (England)**

Fünf kleine Kreisel mit Verkehr im Uhrzeigersinn, die um einen großen Kreisverkehr herum angeordnet sind, der die Fahrzeuge in entgegengesetzter Fahrtrichtung weiterschickt – darauf muss man erstmal kommen. Wer den „Magic Roundabout“ im englischen Swindon erstmals nutzen will, sollte die geplante Route zuvor im Kopf durchspielen. Als das Bauwerk 1972 eröffnet wurde, standen auf den fünf Inseln der kleinen Kreisel zunächst Polizisten, um verwirrten Verkehrsteilnehmern aus dem Wirrwarr zu helfen. Doch letztlich erfüllt es seinen Zweck: Der Verkehr fließt seitdem besser und die Unfallzahlen sind ebenfalls stark gesunken.

### **Der Chaotischste: Place Charles-de-Gaulle (Paris, Frankreich)**

Dass Chaos auch bei einer ganz einfachen Grundordnung entstehen kann, beweist der Kreisverkehr um den Triumphbogen in Paris, die Place Charles-de-Gaulle. Hier treffen nicht

weniger als zwölf große Straßen sternförmig aufeinander und die Einfahrenden haben entgegen der üblichen Regeln Vorfahrt. Zudem gibt es in dem Kreisverkehr mit einem Durchmesser von 240 Metern keine Markierungen, dafür aber viel unübersichtliches Gedrängel, in dem die Fahrzeuge regelmäßig im rechten Winkel zueinander stehen. Alles zusammen verlangt insbesondere unerfahrenen Paris-Reisenden viel Geduld und Nerven ab.

### **Der am tiefsten gelegene: Eysturoyartunnilin (Färöer Inseln)**

Dieser Kreisverkehr ist wahrlich unterirdisch: Der erst im Dezember 2020 eröffnete Tunnel verbindet sowohl die Inseln Eysturoy und Streymoy als auch die West- und die Osthälfte von Eysturoy – und hat somit nicht zwei, sondern ungewöhnliche drei Zufahrten. Der für die Verkehrsverteilung erforderliche Kreisverkehr im Eysturoyartunnilin – bitte dreimal hintereinander fehlerfrei aussprechen – liegt 72,6 Meter unter dem Meeresspiegel. Insgesamt ist der Tunnel mit 11,2 Kilometern Länge das größte Bauwerk der Färöer. Mit der Eröffnung des Tunnels verkürzt sich die Fahrzeit zwischen der Hauptstadt Tórshavn und der weiter nördlich gelegenen Stadt Runavík von mehr als einer Stunde auf etwa 20 Minuten. Mit dem Vallaviktunnel in Norwegen existiert ein weiterer Kreisverkehr in einem Tunnel. Der liegt allerdings oberhalb des Meeresspiegels.

### **Der Eckigste: Circular Road/Maraval Road/Queen's Park East/Queen's Park West (Port of Spain, Trinidad und Tobago)**

Um den Titel für den längsten Kreisverkehr der Welt buhlte zeitweise auch offiziell die Hauptstadt des karibischen Inselstaates Trinidad und Tobago. Tatsächlich ist die in nur eine Richtung befahrbare Rundstrecke um die zentral gelegene Grünanlage „Queen's Park Savannah“ mit knapp 3,9 Kilometern definitiv länger als der offizielle Rekordhalter im malaysischen Putrajaya. Allerdings hat dieser Kreis fünf Ecken, die den Verkehr jeweils im 90-Grad-Winkel lenken. Also keine ganz runde Sache, aber ungewöhnlich genug für eine Erwähnung in dieser Liste.

### **Der Schwebende: Der Hovenring (Eindhoven, Niederlande)**

Nur für Fahrräder: In den Niederlanden legen die Verkehrsplanenden traditionell großen Wert auf die Trennung von unmotorisiertem und motorisiertem Verkehr. An einer Kreuzung zwischen den Städten Eindhoven und Veldhoven lassen sie den Radverkehr seit 2012 dafür regelrecht abheben: Die Velofahrbahn mit ihren vier Rampen hängt an insgesamt 24 Seilen, die ein 70 Meter hoher Pylon in der Luft hält. Anfängliche Schwingungen bekamen die Ingenieur\*innen mit speziellen Dämpfern in den Griff. Heute nutzen täglich rund 5.000 Fahrradfahrende den Hovenring, der bei Dunkelheit eindrucksvoll beleuchtet ist.

### **Der Umstrittenste: Der Geysir von Monheim am Rhein (Deutschland)**

Es gibt Tage, da geht an diesem Kreisverkehr, der Rheinpromenade, Krischerstraße und Kapellenstraße verbindet, nichts mehr. Absichtlich, denn immer nach 64 Sonnenstunden schalten die Ampeln seit 2020 auf Rot und aus der Mitte des Kreisels schießt eine zwölf Meter hohe Wasserfontäne. Der „Monheimer Geysir“ war allerdings schon berühmt, bevor er gebaut war. Einigen waren die 600.000 Euro für den Bau sowie die Unterhaltskosten des Werkes von Künstler Thomas Stricker zu hoch; andere begrüßten seine Einzigartigkeit und sahen ihn als künftiges Wahrzeichen der Stadt. Als besonderen Service bietet die Stadt im Internet sogar eine [Ausbruchsprognose](#).

### **Der Politischste: State Circle (Canberra, Australien)**

Manche Städte lassen im Kreisverkehr hübsche Blumen pflanzen, andere setzen dort den Regierungssitz eines ganzen Kontinents hin. In der australischen Hauptstadt Canberra umrundet die Straße „State Circle“ das „Parliament House“ auf dem Capitol Hill, in dem die Sitzungen des Senats und Repräsentantenhauses stattfinden. Kreisverkehr-Puristen werfen nun ein, dass es sich dabei nicht um einen Kreisverkehr im engeren Sinne handelt, da Fahrzeuge in beide Richtungen unterwegs sein können. Aufgrund der exponierten Lage und seiner Bedeutung ist seine Erwähnung aber mehr als gerechtfertigt.

**Die SEAT S.A.** ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und verkauft Fahrzeuge unter den Marken CUPRA und SEAT. Zudem deckt die Geschäftseinheit SEAT MÓ Produkte und Lösungen für die urbane Mobilität ab.

Die SEAT S.A. exportiert mehr als 80 Prozent ihrer Fahrzeuge in mehr als 75 Länder. Das Unternehmen beschäftigt mehr als 15.000 Mitarbeiter in seinen drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell, wo der SEAT Ibiza, der SEAT Arona, die Leon Familie und der CUPRA Formentor hergestellt werden. Darüber hinaus produziert die SEAT S.A. den Ateca in der Tschechischen Republik, den SEAT Tarraco in Deutschland und den SEAT Alhambra in Portugal. Im Herzen von Barcelona sitzt außerdem das Softwareentwicklungszentrum SEAT:CODE.

Die SEAT S.A. wird bis zum Jahr 2025 insgesamt fünf Milliarden Euro in die Entwicklung neuer Fahrzeugmodelle für die beiden Marken SEAT und CUPRA investieren – insbesondere zur Elektrifizierung der Modellpalette. Das Unternehmen will eine relevante Rolle bei der Elektrifizierung von urbanen Elektrofahrzeugen spielen, mit einem besonderen Fokus auf die Transformation der spanischen Automobilindustrie.

## **SEAT Pressekontakt**

**Melanie Stöckl**  
Leiterin Kommunikation  
T/ +49 6150 1855 450  
[melanie.stoeckl@seat.de](mailto:melanie.stoeckl@seat.de)

**Sabine Stromberger**  
Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle  
T/ +49 6150 1855 454  
[sabine.stromberger@seat.de](mailto:sabine.stromberger@seat.de)