

Alles, was Sie über PHEVs wissen müssen

- **Experte beantwortet die wichtigsten Fragen zu Plug-in-Hybridfahrzeugen**
- **Elektrische Reichweite alltagstauglich, auf langen Strecken zündet der Verbrenner**
- **Elektromotor arbeitet auch bei niedrigen Temperaturen problemlos**

Martorell/Weiterstadt, 13. Januar 2022 – Er vereint das Beste aus zwei Welten und gilt als perfekter Einstieg zum Umstieg: der Plug-in-Hybridantrieb. Rund ein Viertel der im vergangenen Jahr neu zugelassenen Fahrzeuge in Deutschland waren elektrisiert – in Europa war es sogar fast ein Drittel. Den größten Anteil an diesen steigenden Werten haben die sogenannten PHEVs (Englisch für plug-in hybrid electric vehicle). Ein Experte der SEAT S.A. beantwortet die am häufigsten gestellten Fragen zu Plug-in-Hybridfahrzeugen.

Wie groß ist die elektrische Reichweite von PHEVs?

Rita Esteves de Matos ist Verwaltungsassistentin und überlegt, sich ein Plug-in-Hybridfahrzeug zu kaufen. Sie lebt in Portugal. Das Land bietet Steueranreize, doch zunächst möchte Rita wissen, wie groß die Reichweite von PHEVs ist. César Méndez, Leiter des Bereichs Forschung und Entwicklung von Hybridfahrzeugen bei der SEAT S.A., hebt hervor, dass **„der Vorteil von PHEVs darin besteht, dass sie nicht auf einen Verbrennungsmotor angewiesen sind, damit die Batterie geladen bleibt. Ein Plug-in-Hybrid hat eine Ladebuchse, die garantiert, dass die Batterie jeden Morgen vollständig geladen ist, wenn Sie in das Auto steigen“**. Der SEAT Tarraco e-HYBRID (Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch Benzin kombiniert: 1,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 41 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+++)* beispielsweise hat eine elektrische Reichweite von bis zu 49 Kilometern. **„Das reicht, um überallhin zu kommen, wohin man tagtäglich fahren muss“**, sagt César.

Sind Hybride auch für lange Reisen geeignet?

Diese Frage wurde von Aleksandra Rekas, Account-Managerin aus Polen, gestellt, einem Land, in dem das Interesse an Plug-in-Hybriden zuletzt stark gestiegen ist: Im dritten Quartal 2021 haben die Verkäufe im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 124,1 Prozent zugelegt. **„Absolut!“**, antwortet César. **„Dank einer effizienten Kombination aus Elektro- und Verbrennungsmotor können auch mittlere und lange Strecken problemlos zurückgelegt werden.“** Im Falle des SEAT Tarraco e-HYBRID beträgt die Gesamtreichweite bis zu 730 Kilometer.

Wie lange dauert es, einen Plug-in-Hybrid zu laden?

Alberto González aus Spanien möchte sichergehen, dass es nicht zu lange dauert, die Batterie aufzuladen. Spanien zählt ebenfalls zu den Märkten, in denen die Verkäufe von Plug-in-Hybridfahrzeugen mit am stärksten gestiegen sind: Laut dem Europäischen Automobilherstellerverband wurden im dritten Quartal 2021 insgesamt 87,5 Prozent mehr PHEVs verkauft als im gleichen Zeitraum des Jahres 2020. **„Das hängt alles vom Kabel und von der maximalen Ladespannung ab“**, sagt César. Eine gute Option ist, eine SEAT Wallbox bei sich zu Hause zu haben. **„So können Sie Ihr Auto bei optimalen Bedingungen in nur dreieinhalb Stunden laden.“**

Wie funktioniert die Energierückgewinnung?

Diese Frage kommt von Patrick Röschl, einem österreichischen Fotografen, der jeden Tag etwa 20 Kilometer zur Arbeit fahren muss. „**Auf zwei Arten**“, erklärt César. Zum einen **„funktioniert der Verbrennungsmotor wie ein Generator, der die Trägheit des Fahrzeugs nutzt, sobald Sie den Fuß vom Pedal nehmen.“** Zum anderen **„arbeitet der Elektromotor wie ein Generator, wenn Sie das Bremspedal betätigen. Er nutzt sofort die Bremswirkung: Das ist das sogenannte regenerative Bremsen.“** Patrick braucht viel Platz, um seine Arbeits- und Freizeitausrüstung zu transportieren. Er interessiert sich daher für den SEAT Tarraco e-HYBRID, der ein Ladevolumen von bis zu 1.500 Litern hat.

Wie verhält es sich mit der Leistung von Hybriden bei niedrigen Temperaturen?

Jonatan Björkvik ist Personalleiter eines schwedischen Sportartikelhändlers. Der Verkauf von Plug-in-Hybriden ist in dem nordischen Land in den ersten neun Monaten des Jahres 2021 im Vergleich zu 2020 um 48 Prozent gestiegen. Allerdings macht sich Jonatan Sorgen um die Leistung dieser Autos in den kalten schwedischen Wintern mit Temperaturen weit unter null Grad Celsius. „**Das ist kein Problem**“, antwortet César. „**Solange die Komponenten des Hochspannungssystems kälter als minus zehn Grad Celsius sind, läuft der Verbrennungsmotor. Und wenn Sie ein bisschen gefahren sind und die Temperatur gestiegen ist, beginnt der Elektromotor zu arbeiten**“, ergänzt er abschließend.

Die SEAT S.A. ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und verkauft Fahrzeuge unter den Marken CUPRA und SEAT. Zudem deckt die Geschäftseinheit SEAT MÓ Produkte und Lösungen für die urbane Mobilität ab.

Die SEAT S.A. exportiert mehr als 80 Prozent ihrer Fahrzeuge in mehr als 75 Länder. Das Unternehmen beschäftigt mehr als 15.000 Mitarbeiter in seinen drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell, wo der SEAT Ibiza, der SEAT Arona, die Leon Familie und der CUPRA Formentor hergestellt werden. Darüber hinaus produziert die SEAT S.A. den Ateca in der Tschechischen Republik, den SEAT Tarraco in Deutschland und den SEAT Alhambra in Portugal. Im Herzen von Barcelona sitzt außerdem das Softwareentwicklungszentrum SEAT:CODE.

Die SEAT S.A. wird bis zum Jahr 2025 insgesamt fünf Milliarden Euro in die Entwicklung neuer Fahrzeugmodelle für die beiden Marken SEAT und CUPRA investieren – insbesondere zur Elektrifizierung der Modellpalette. Das Unternehmen will eine relevante Rolle bei der Elektrifizierung von urbanen Elektrofahrzeugen spielen, mit einem besonderen Fokus auf die Transformation der spanischen Automobilindustrie.

SEAT Pressekontakt

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation
T/ +49 61 50 1855 450
melanie.stoeckl@seat.de

Sabine Stromberger

Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle
T/ +49 61 50 1855 454
sabine.stromberger@seat.de

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.